习近平总书记关切事

工程一线淬初心

工程师是推动工程科技造福人类、创造未来的重要力量，是国家战略人才力量的重要组成部分。

“希望全国广大工程技术人员坚定科技报国、为民造福理想，勇于突破关键核心技术，锻造精品工程，推动发展新质生产力”，习近平总书记对广大工程技术人员提出殷切期望。

牢记总书记的嘱托，从攻克关键工程技术到锻造大国重器，千千万万工程技术人员以智慧创新创造、以匠心铸就卓越、以实干践行使命，为我国从制造大国迈向制造强国筑牢坚实根基、汇聚磅礴力量。

矢志实干铸重器

宁夏宁东，茫茫戈壁上，一座现代化能源化工基地巍然矗立。

国家能源集团宁夏煤业有限责任公司400万吨/年煤间接液化示范项目里，塔炉林立、管网纵横，世界级煤制油项目昼夜不息、高效运转。

这一成果，是国家卓越工程师团队深耕实干的结晶。

望着占地5平方公里的煤制油项目，煤制油合成油厂副厂长张乐乐说：“习近平总书记强调‘社会主义是干出来的’，这里每寸土地的蜕变，都是我们对这份号召最实在的践行。”

十余年前，我国大型煤化工发展面临重重困难。“那时候，煤制油核心技术、关键设备全被国外垄断。我们想引进，对方要么坐地起价，要么干脆封锁。”张乐乐回忆道。

“买不来核心技术，就靠自己！”关键时刻，国能宁夏煤业果断决策：放弃引进，采用国内自主技术建设400万吨煤制油项目。

2013年9月28日，一场攻坚之战在戈壁荒滩打响。工程技术人员把家安在了工地，白天盯管线铺设、设备安装，晚上推演图纸、攻克难题。图纸画了一张又一张，方案改了一遍又一遍。

国能宁夏煤业气化二厂一车间党支部书记李天波深知气化炉是项目的“心脏”，点火烧嘴是“心脏”的“命脉”。“以前的点火烧嘴寿命仅100多天，频繁更换，既影响效率，又有安全隐患。”李天波说，他和团队反复试验、一次次与设计单位沟通优化方案。如今，点火烧嘴的寿命已延长至300多天。

原计划5年的工程，最终仅用39个月就完成建设。2016年底，项目一次试车成功，成为全球单体规模最大煤制油项目。合格油品缓缓流出，戈壁滩上响起雷鸣般的掌声：中国终于有了自己的大型煤制油项目！

2016年，习近平总书记考察这里时，发出“社会主义是干出来的”伟大号召，成为工程师们前行的力量。昔日荒凉的戈壁，如今已是现代化园区。

项目投产只是第一步。2016年至2021年，张乐乐和团队全力攻坚达产，“国家投入这么多资源，我们不能辜负期望”。5年间，工程师们吃住在项目上，连夜解决问题是常态，最终实现经济效益、社会效益双丰收。

如今，这一项目不仅打破了国外垄断，更成为工程师人才的“摇篮”。宁东能源化工基地党工委副书记、管委会主任张伟说，项目累计培养了近万名工程师，其中80%以上具有大专以上学历，硕士、博士约300人。他们用坚守与匠心，在戈壁书写着中国能源的传奇，践行着实干报国的初心。

校企携手育英才

两年前的一场毕业生答辩，让哈尔滨工业大学原副校长沈毅印象深刻。

2024年6月，学校首批工程硕博士培养改革专项试点硕士研究生朱澳，凭借在实习期间研制出的核化工专用测控仪表，成为首位以实践成果替代学位论文参加答辩的学生。

“这是校企携手打破壁垒、共育工程人才的生动实践，也是对我国工程教育长期面临现实困境的一次破题。”沈毅说。

过去，工科人才培养普遍与产业脱节，“工科理科化”“评价唯论文”等问题突出，学生毕业后往往要重新适应企业需求、培养实践能力。

2022年，我国启动工程硕博士培养改革专项试点，并开展国家卓越工程师学院建设。作为首批试点高校之一，哈工大肩负着探索工科人才培养新模式的重任。

“习近平总书记强调，‘要培养大批卓越工程师’‘要调动好高校和企业两个积极性，实现产学研深度融合’，这既是使命，也是我们的改革方向。”沈毅说。

为破解工科人才培养与产业脱节的痛点，学校打出一套改革“组合拳”——

打破传统学制，推行“硕士1+2、普博1+3、直博2+3”模式，将“工学交替”贯穿培养全过程；重构招生机制，推进校企联合招生，入学即配备校企双导师，确保培养标准贴合产业前沿；邀请工程总师、杰出校友授课，开设“企业实景课堂”，让学生接触一线技术和工程管理经验……

改革之路并非一帆风顺，不乏“脱离传统培养模式”的质疑与“投入大、见效慢”的担忧。沈毅态度始终坚定：“我们培养的是能解决实际问题的工程师，不是只会写论文的书生，再难也要坚持下去。”

朱澳的企业导师、中国核电工程有限公司高级工程师张博，见证了改革给学生带来的蜕变：“经过校企联合培养，学生的工程系统思维和解决复杂问题的能力有了质的提升。”

此外，评价方式也在“破壁”，学校鼓励学生以技术创新、装备研制等实践成果申请学位。继首位“实践硕士”诞生后，2025年9月，学校又迎来了首位“实践博士”。

“希望更多工科学生在‘真场景’中解决‘真问题’，敢说‘我的成果在生产线上’，而不只是‘我的论文在期刊上’。”沈毅说。

目前，哈工大已与60余家行业领军企业、国家实验室等开展联合培养项目，各类校企联培专项研究生招生规模已突破2000人。

校企合作精准对接、协同攻坚，正将企业资源转化为育人“硬支撑”。一个个一线难题被破解，一批批工程技术人才在实践中历练成长，为国家卓越工程师队伍建设注入源源不断的青春力量。

逐梦世界显担当

中车大连机车车辆有限公司工程师张彦民的手机里，珍藏着一张“特别”照片：红蓝白相间、“长脸”造型的中老铁路“澜沧号”，正平稳驶出车站，宛如一条蓄势待发的长龙。

2021年12月3日，中老铁路全线开通运营。那一刻，张彦民站在人群之中，望着这列由他参与设计的列车缓缓启程，心里满是自豪。

“习近平总书记指出，‘中老铁路是两国互利合作的旗舰项目’‘打造黄金线路，造福两国民众’。作为亲历者，我们深感使命光荣。”张彦民说。

2020年3月，张彦民与同事接到一项特殊任务：为中老铁路量身打造动车组列车。

中老铁路从昆明到万象，海拔高差近2000米，穿越高山高原、密集隧道，列车需承受高温、高湿、高海拔、高紫外线的考验。即便经验丰富，张彦民也倍感压力。

“我们翻出老挝沿线近十年的气候数据，以最极端的条件作为设计依据。”他回忆，团队往返奔波于每个车站、每段路基，反复测试，最终攻克噪音、高温多雨、车身易腐蚀等难题。

更大的挑战来自古都琅勃拉邦附近路段。这里周边是景区，隧道空间狭窄、开发受限，对列车车身的抗压能力要求极高。

团队反复研讨后，将车头设计得更为细长，使其进入隧道时能更平缓地应对空气冲击，减少压力波动，既保障安全，也提升了乘坐舒适度。

正是一次次立足实际的技术攻关，让中国工程科技在国际合作舞台上展现出硬核实力。

习近平总书记指出，“工程科技的灵魂在于开放”“我们要通过加强国际工程科技合作，相互借鉴，相互启发，推动工程科技进步和创新”。

张彦民对此深有感触：“我们切实感受到开放合作为当地带来的变化。”老挝工程师仙平是第一批参与中老铁路技术培训的学员。张彦民和团队成员从基础原理讲起，带着他拆解部件、分析参数、排查故障。如今，仙平已成长为老挝铁路部门的技术骨干，能独立负责列车的日常维护工作。

“中老铁路不仅带来了便利，更给我们带来了技能，我要把这些知识传递下去，让更多老挝人受益。”仙平满怀感激地说。

截至目前，中车大连公司通过师带徒、现场实操、定期技术交流等多种方式，已为老挝培养了数百名铁路技术人才。

如今，张彦民的行程单依旧密密麻麻，从乌兹别克斯坦到马来西亚，他的脚步遍布多国，每一张图纸，都是一列动车诞生的起点；每一趟列车，都承载着各国人民对美好生活的向往。

新华社北京电

树立和践行正确政绩观

重结合 惠民生 促发展

——各地扎实开展树立和践行正确政绩观学习教育

新华社记者 谢奔 张博宇 李键

习近平总书记指出，干部干事创业要树立正确政绩观，有功成不必在我的精神境界、功成必定有我的历史担当，发扬钉钉子精神，脚踏实地干。

大道至简，实干为要。树立和践行正确政绩观学习教育开展以来，湖南、吉林、西藏等地统筹学习教育与中心工作，坚持两手抓、两促进，推动学习教育不断走深走实，持之以恒将学习教育成果转化为服务民生关切、推动高质量发展的实际成效。

系统谋划部署 做好结合文章

知是行之始，行是知之成。各地坚持以严的标准和实的举措推进学习教育，精心组织实施，突出实干实绩，将学习教育与贯彻党中央决策部署结合起来，与推动中心工作结合起来。

湖南省委提出，要在一体推进学查改上见成效，在深入学习研讨、查摆问题、整改整治上聚焦发力，把开展学习教育与中央巡视反馈意见整改、深入贯彻中央八项规定精神学习教育整改、推动“十五五”开好局起好步等结合起来，以高质量发展的实绩实效检验学习教育成果，为加快实现“三高四新”美好蓝图提供坚强保障。

“要把政绩写在吉林大地上、留在群众口碑中。”吉林省在学习教育中坚持以学促干、以干践学，将学习成效转化为推动高质量发展、优化营商环境、保障改善民生、推进乡村振兴等实际行动，以打基础、利长远的务实举措，切实把学习成果体现在吉林全面振兴的工作实效上。

西藏自治区把学习教育与经济发展、民生改善、开放开发等重点工作有机结合起来，坚持把“学”作为首要任务贯穿始终，以专题读书班为载体，通过“关键少数”有效带动“绝大多数”，努力以学铸魂、以学增智、以学正风、以学促干，推动各项重点工作任务落地落实。

厚植为民情怀 服务民生关切

为民造福是最大政绩。各地坚决树牢造福人民的政绩观，坚持以人民为中心的发展思想，以学习教育为引领，教育引导党员干部俯下身子、深入一线，推动办成一批民生实事。

作为热门旅游城市，吉林省延边朝鲜族自治州延吉市锚定“主客共享”导向，把群众急难愁盼作为施政重点，以“如我在游”的换位思考优化服务供给，创新“旅游纠纷快处点”，实现消费投诉“半小时响应、当日办结”。当地还在核心景区建成20余个文明旅游驿站和共享小屋，节假日开放4000余个机关事业单位免费停车位，开通免费公交专线，用“绣花功夫”筑牢文旅服务根基。

3月16日，西藏自治区日喀则市农业农村局在桑珠孜区甲措雄乡聪堆村旺财农机租赁专业合作社，成功办理并出具了全区首批7台拖拉机的交强险及配套商业险保单，率先突破西藏高原拖拉机保障瓶颈，改变了西藏农机没有交强险的历史。学习教育开展以来，日喀则市农业农村局将农机保险改革列为重点民生工程，立足高原农牧业生产特点，精准破解拖拉机保险缺失难题，为农业高质量发展筑牢基础。

民生无小事，枝叶总关情。湖南省娄底市把营商环境优化与民生改善作为学习教育重要抓手，通过走访问需、精准服务、消费“搭台”，为个体工商户、小微企业纾困赋能，3月中旬以来已组织干部3100多人次开展走访，累计办理各类诉求1704件。衡阳市石鼓区直面“就业难”问题，织密“15分钟就业服务圈”，将招聘会办到社区广场、商业街区，让群众实现“家门口”求职，差异化定制专场招聘活动，提升人岗匹配效率与成功率。

锚定开局航向 推动高质量发展

湘江之畔，春和景明。眼下，长沙湘江科学城建设正进入冲刺阶段，施工现场一派繁忙。加快湘江科学城建设，是长沙打造全球研发中心城市的核心引擎，被列入湖南“十五五”规划建议。“业绩都是干出来的。我们将主动担当、积极作为、靠前推进，高标准建设好这一科创新地标。”湘江科学城（长沙）党工委书记屈志峰说。

政绩观正确与否，决定着发展的成效乃至成败。学习教育开展以来，各地锚定“十五五”开局航向，聚焦高质量发展这一首要任务，凝心聚力、真抓实干，努力为人民出政绩、以实干出政绩。

湖南把学习教育融入高质量发展大局，聚焦稳增长、扩内需、强科创、抓改革等8个方面重点任务，强调以正确政绩观抓落实。湖南省科技厅聚焦科技规划编制、科技资源配置等方面，组织5个工作组，深入园区、企业和项目建设一线，开展“送政策、解难题、优服务、促发展”走访活动，助力破解科技创新领域发展难题。

吉林在学习教育中完整准确全面贯彻新发展理念，坚持把发展立足点放在高质量发展上，努力实现有质量、有效益、没水分、可持续的增长；着力破解制约构建新发展格局、推动高质量发展的堵点卡点和民生领域的难点痛点问题，统筹推进425项改革任务、9个重点改革专项走深走实，为振兴发展注入强劲动能。

树立和践行正确政绩观，需要不断完善高质量发展考核体系和干部政绩考核评价体系。湖南将树立和践行正确政绩观作为领导班子和领导干部工作实绩重要内容纳入年度考核，做到述职必述、谈话必谈、测评必测、考察必写；持续深化“树牢正确政绩观推动高质量发展”主题监督12条措施，紧盯履职用权突出问题，推动政治监督具体化、精准化、常态化。

西藏在中央部署的“新官不理旧账”“形象工程”等8个方面突出问题和《政绩观偏差主要问题清单》列出的16个方面问题的基础上，增加“等靠要”不作为问题，对照开展查摆剖析，靶向发力、动真碰硬，明确整改整治路径，为高质量发展保驾护航。

新华社北京电

构筑我国向北开放的重要桥头堡

——写在中国（内蒙古）自由贸易试验区获批之际

新华社记者 刘伟 谢希瑶 赵泽辉

《中国（内蒙古）自由贸易试验区总体方案》4月9日对外发布。

“构筑我国向北开放的重要桥头堡”——习近平总书记在内蒙古考察时提出殷切嘱托。内蒙古自贸试验区的获批，正是这一战略部署的重要落子。

凭借“内联八省近京畿、外接俄蒙通欧亚”的区位优势，内蒙古对外开放的步伐从未停歇：今年前两个月，内蒙古自治区外贸进出口增速位居全国第三，开放水平不断攀升；20个对外开放口岸犹如草原上的明珠熠熠生辉，陆路口岸年货运量多次领跑……

如今，内蒙古自贸试验区的建设，填补了我国北部沿边地区自贸试验区布局的关键一环，进一步完善了国家开放格局，筑牢向北开放战略支点。

释放制度红利，打破“只通不聚”发展瓶颈

“一眼望俄蒙，鸡鸣闻三国。”这句话是对地处中俄蒙三国交界的口岸小城——内蒙古自治区满洲里市的形象描述。

在满洲里铁路口岸，龙门吊起落间集装箱有序换装，中欧班列鸣笛启程，奔赴欧洲腹地；在满洲里公路口岸，满载进口煤炭等能源资源的货车川流不息，国产日用百货也由此加速走向欧洲市场……这座口岸小城的生动贸易场景，折射我国向北开放的深度与广度。

长期以来，内蒙古地处祖国北部边疆，拥有漫长的边境线和众多的口岸，地理位置独特，向北开放优势明显。但一定程度上也面临着通道优势突出、平台支撑不足的发展瓶颈。

“每天，海量的货物在这里过境，但留给当地的附加值却相对有限。”不少当地人这么说。

这种“只通不聚”的痛点，迫切需要通过体制机制的深刻变革来解决。

商务部经贸政策咨询委员会委员、综合开发研究院（中国·深圳）副院长兼前海分院院长曲建表示，内蒙古自贸试验区的建立，意味着内蒙古将在制度型开放上获得更多“破冰”权限。

根据战略擘画，内蒙古自贸试验区涵盖呼和浩特、满洲里、二连浩特三个片区，形成优势互补、协同发展的制度创新网络——

呼和浩特片区作为核心枢纽，聚焦特色产业和创新集聚；

满洲里片区依托中俄蒙合作，打造辐射东北亚和欧洲的重要窗口；

二连浩特片区则深耕中蒙俄经济走廊，树立与周边国家友好合作的示范样板。

内蒙古自治区商务厅厅长罗青介绍，总体方案围绕内蒙古自贸试验区战略定位和发展目标，提出了打造联通内外的重要贸易节点、提升双向投资合作质效、畅通向北开放国际大通道、构建具有特色优势的现代化产业体系、营造一流科技创新生态、深化对内对外全方位合作、打造要素融汇融通的开放平台等7个领域19个方面的具体举措。

通过这一系列制度的“软联通”，内蒙古正致力于打造联通内外、辐射周边的信息交流中心、交通物流中心、要素资源配置中心、重点领域科技创新中心和产业合作中心。

曲建表示，内蒙古自贸试验区获批的最大意义在于，纳入了全国自贸试验区的整体建设布局，获得了率先探索的主动权，内蒙古由此成为制度创新的前沿阵地，必将为进一步全面深化改革、扩大高水平对外开放注入强劲动力。

发挥枢纽优势，中蒙俄“黄金通道”加速升级

巍巍国门下，汽笛声长鸣。

今年一季度，中欧班列中通道关键节点——内蒙古二连浩特铁路口岸通行中欧班列1145列，同比增长22.3%，创历史新高。

在二连浩特从事货运代理15年的孟祥玉对自贸试验区建设充满期待。“口岸通关更快、物流更顺畅，从二连浩特向北连接蒙古国的通道也会更加火热。”他说。

总体方案明确，畅通向北开放国际大通道，深入推进满洲里、二连浩特智慧口岸建设，支持口岸基础设施和查验配套设施建设、运行维护、升级改造，推动陆路口岸与海关监管作业场所间实现智慧化监管。

孟祥玉见证了中欧班列这支“钢铁驼队”从蹒跚起步到繁忙穿梭的快速发展：“2013年起步之初，每月仅有一两列班列过境；鼎盛时期，仅我们一家代理公司，单日进出即可达七八列。”如今，二连浩特铁路口岸每天进出境中欧班列稳定在15列至16列，货物品类从早期单一的板材扩展至新能源汽车、家用电器、粮食、木浆等数十个品类，货值也大幅提升。

枢纽红利的显现，首先体现在通关效率的极致追求上。

二连浩特海关铁路监管一科科长王麦力更介绍，口岸实现24小时预约通关，在出口快通模式支持下，一列班列从运抵二连浩特到出境，最多只需24小时。“以往受人工审核模式限制，纸质单证相关手续大多在白天办理，如今即使深夜提交系统，也可实现自动审核、即时办理。”这种智慧化监管的创新，正是自贸试验区提升跨境流通效率的缩影。

建设内蒙古自贸试验区，将进一步激活内蒙古作为向北开放枢纽潜能，从过去的物理“通道”升级为高效运转的经济“枢纽”。

在二连浩特永盛投资有限公司经营的边民互市贸易区内，来自蒙古国的羊绒、马肉和国内各地的日用百货、服装、工艺品，在这里实现高效的交易流转。

“进口品类持续扩展，落地加工企业数量也在增加，贸易规模随之不断攀升。”公司总经理叶思扬表示，他们热切期待自贸试验区建设能让通关流程进一步压缩、更多商品品类获准进入，让互市贸易的“蛋糕”越做越大。

2023年边民互市贸易区贸易额为3亿余元，到2025年已突破8亿元；备案参与的边民从最初的四五千人扩展到1.5万余人；落地加工企业从八九家迅速增长至25家。

我国向北开放的另一大重镇——满洲里口岸正依托自贸试验区的政策红利，加速由“通道经济”向“落地经济”转型。数据显示，2025年满洲里海关监管经满洲里口岸进出境的中欧班列达4867列，同比增长11.2%；其中，回程班列开行2977列，同比增幅达21%，数量位居全国首位。未来，满洲里还将依托自贸试验区平台，在跨境旅游、跨境金融等特色产业上持续发力。

激活特色产业，新质生产力重塑发展引擎

在呼和浩特经济技术开发区，内蒙古新远景集团有限公司的风机装配线上，工人们正赶制一批发往法国的订单。

“自贸试验区建设让我们更有信心把国际项目打造成更为重要的盈利点。”该公司沙尔沁生产基地负责人梁明辉说，2025年，公司两家工厂总产值超过50亿元，出口版图延伸至法国、巴西、越南和中亚多国，自贸试验区建设将让企业进一步融入国外新能源市场。

产业链另一端，同在开发区的内蒙古双杰塞都电气有限公司正加快布局变压器赛道。这家2024年投产的企业，已将目光投向特高压领域，今年新建厂区，计划将全部变压器出口业务落地内蒙古。“全球新能源电网升级是大势，对变压器的需求将不断增强。”公司企划经理包安迪说，自贸试验区制度创新将为企业拓展全球市场带来新优势。

内蒙古的五大战略定位和使命任务中，建设国家重要能源和战略资源基地、国家重要农畜产品生产基地是重中之重。改变过去出口依赖资源性初级产品的局面，全面重塑产业结构，是内蒙古自贸试验区带来的又一个利好。

“随着内蒙古自贸试验区的获批，我们将推动数据要素在国际间依法合规流通。”内蒙古数据交易中心副总经理樊宇雄表示，对接俄蒙两国商品溯源与物流数据共享，已成为近期的重点探索方向。

传统产业脱胎换骨，新兴产业在此破土拔节。在全球数字经济浪潮中，内蒙古正积极抢占算力赛道。内蒙古数据交易中心正致力于为算力“走出去”构建坚实的制度基础。这家机构已汇聚1050家企业，累计交易额达11.8亿元。

在生物医药这一前沿赛道，内蒙古万瑞生物技术有限公司依托本地丰富的马匹资源，将动物血清这一“细胞饲料”成功打造成畅销俄罗斯的出口产品。公司公共事务总监王震期待，自贸试验区能进一步探索行政审批事权下放，助力企业获取更多国际权威认证，在全球市场中抢占更大的话语权。

产业开放活力也在跨境电商领域奔涌。跨境电商企业内蒙古盈世商联国际贸易有限公司两年间从年贸易额18万元成长至480万元，今年目标直指6000万元。“公司在俄罗斯本土电商平台上运营40余家网店，每月均有稳定新增订单。”公司负责人穆建芳说，她期待通过内蒙古自贸试验区建设，进一步打通更多国际邮路，让货物少绕弯路、早出国门。

如今，中国（呼和浩特）跨境电商综合试验区已有235家企业入驻，累计出口逾32亿元，1800余万个包裹发往俄罗斯、蒙古国、哈萨克斯坦等国。

呼和浩特海关关长张彦表示，内蒙古自贸试验区将以制度创新为核心，深入实施自贸试验区提升战略，海关将积极探索首创性、集成式监管制度创新，为新时代全面深化改革，特别是推动沿边内陆地区更高水平开放贡献力量。

内蒙古自贸试验区承载着国家使命和地区发展的希望。新起点上，这片北疆沃土，将更好服务和融入国家重大战略，在加速开放中释放全新活力，书写新时代改革开放与边疆发展的崭新篇章。

新华社呼和浩特电

投稿邮箱：szrbjzb@163.com 新闻热线：0349－6188025/6188055 广告热线：0349-6051009 印刷：朔州欣文印务有限责任公司（电话：0349-2021399）
本报地址：朔州市安泰街1号新闻大楼 发行单位：朔州市邮政公司 邮发代号：21-50 发行范围：全国 邮政编码：036000 每月报价：32元
朔州日报 朔州智慧通 这里是朔州 朔州新闻网